



WYKORZYSTANIE PROGRAMÓW KOMPUTEROWYCH W MODELOWANIU I ANALIZIE TARCZ HAMULCOWYCH

Wykonał: **Łukasz PRZEWOŹNY**

Kierunek: **Zarządzani i Inżynieria Produkcji**

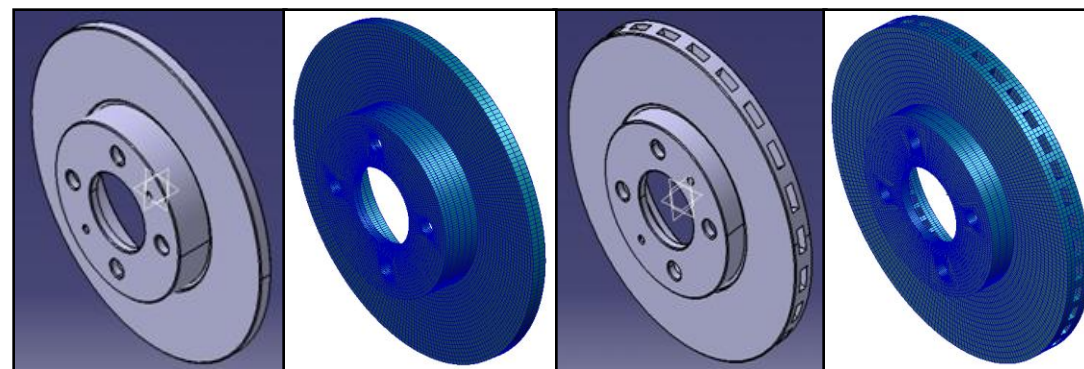
Promotor: **dr hab. inż. Antoni JOHN Prof. Pol. Śl.**

Specjalność: **Metody komputerowe w Inżynierii Produkcji**

Celem pracy magisterskiej było przedstawienie na przykładzie procesu projektowo konstrukcyjnego samochodowych tarcz hamulcowych, różnej konstrukcji, korzyści związanych z zastosowaniem nowoczesnych systemów umożliwiających wspomaganie prac inżynierskich i komputerowe wspomaganie projektowania w modelowaniu oraz badaniach symulacyjnych.



Modele geometryczne i dyskretnie wykonane w CATIA V5 oraz MSC PATRAN



Modele geometryczne i analiza numeryczna

Dokładne modele geometryczne tarcz wykonano w programie CATIA V5, a następnie na ich podstawie w programie MSC PATRAN wykonano numeryczne modele dyskretnie, które zostały poddane analizie wytrzymałościowej w solverze liczącym MSC NASTRAN. Wszystkie te programy są zaawansowanymi systemami wspomagania projektowania i prac inżynierskich.



Wyniki symulacji numerycznych

